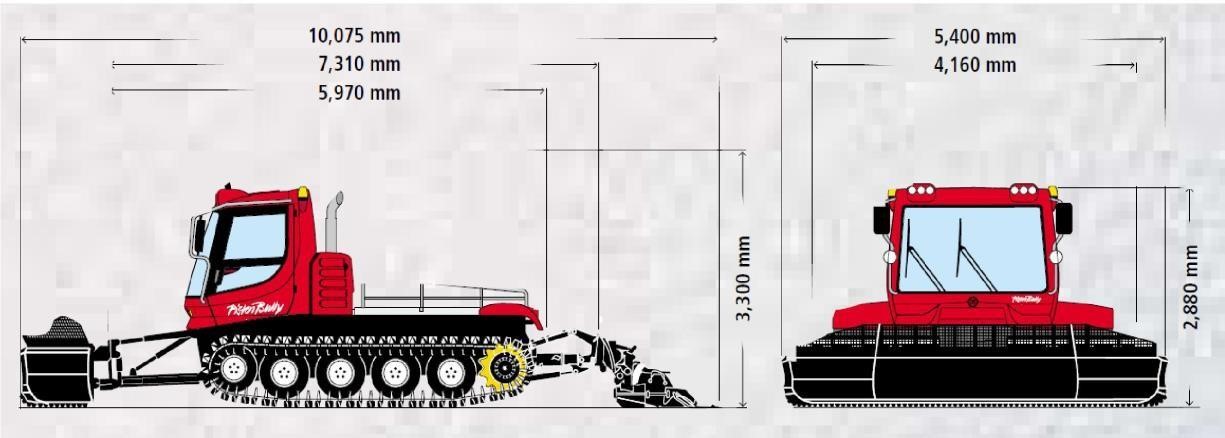
Załącznik nr 2

1. **DANE TECHNICZNE**

|  |  |
| --- | --- |
| Wymiary |  |
| Szerokość bez gąsienic 2500 mm | 2500 mm |
| Szerokość z gąsienicami | 4160 mm |
| Szerokość wraz z frezem Multiflex | 5400 mm |
| Wysokość z pochyloną kabiną | 3325 mm |
| W y s o k o ś ć | 2880 mm |
| Prześwit | O k o ł o 3 5 0 m m |
| Wymiary platformy transportowej | 2300 x 1920 mm |
| Waga |  |
| Waga ratraka wraz z gąsienicami typu Combi | 6700 kg |
| Waga ratraka wraz z pełnym osprzętem | 10200 kg |
| Ładowność platformy bez osprzętu | 1650 kg |
| Parametry silnika |  |
| Producent | Detroit Diesel |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Typ silnika |  | | Series 40-8,7 LTA | |
| Pojemność |  | | 8700 ccm | |
| Moc wyjściowa |  | | 240 kW ( 330 KM) | |
| Max. Moment obrotowy |  | | 1424 Nm @ 1300 rpm | |
| Zużycie paliwa |  | | Od 18/h | |
| Pojemność zbiornika paliwa |  | | 190 1 | |
|  | **Hamulce** | |  | |
| D o p r z e n i e s i e n i a n a p ę d u w y k o r z ys t y w a n y j e s t u k ł a d h yd r o p a t yc z n y k t ó r y n i e p o s i a d a h a m u l c a m e c h a n i c z n e g o | | | | |
| Jako hamulec parkingowy wykorzystany jest podwójny układ hamulca wielopłytkowego. | | | | |
| **Układ elektryczny** | | | | |
| Napięcie zasilania | | | 24 V | |
| Alternator | | | 28V/120A | |
| Akumulatory | | | 2x 12V /135 Ah | |
| **Osiągi** | | | | |
| Prędkość maksymalna | | | 21 km/h | |
| Nacisk na podłoże | | | 0,050 kg/cm^2 | |

1. **WYMIARY:**



I

I

L

f

f

t

+

1

.

,

**E**

**E**

m

rri

5,400

mm

4,160

mm

10,075

mm

7,310

mm

5,970

mm

1. **ZDJĘCIA**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |