Załącznik nr 2

1. **DANE TECHNICZNE**

|  |  |
| --- | --- |
| Wymiary  |  |
| Szerokość bez gąsienic 2500 mm  | 2500 mm  |
| Szerokość z gąsienicami  | 4160 mm  |
| Szerokość wraz z frezem Multiflex  | 5400 mm  |
| Wysokość z pochyloną kabiną  | 3325 mm  |
| W y s o k o ś ć  | 2880 mm  |
| Prześwit  | O k o ł o 3 5 0 m m  |
| Wymiary platformy transportowej  | 2300 x 1920 mm  |
| Waga  |  |
| Waga ratraka wraz z gąsienicami typu Combi  | 6700 kg  |
| Waga ratraka wraz z pełnym osprzętem  | 10200 kg  |
| Ładowność platformy bez osprzętu  | 1650 kg  |
| Parametry silnika  |  |
| Producent  | Detroit Diesel |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ silnika  |  | Series 40-8,7 LTA |
| Pojemność  |  | 8700 ccm  |
| Moc wyjściowa  |  | 240 kW ( 330 KM)  |
| Max. Moment obrotowy  |  | 1424 Nm @ 1300 rpm  |
| Zużycie paliwa  |  | Od 18/h  |
| Pojemność zbiornika paliwa  |  | 190 1  |
|  | **Hamulce**  |  |
| D o p r z e n i e s i e n i a n a p ę d u w y k o r z ys t y w a n y j e s t u k ł a d h yd r o p a t yc z n y k t ó r y n i e p o s i a d a h a m u l c a m e c h a n i c z n e g o  |
| Jako hamulec parkingowy wykorzystany jest podwójny układ hamulca wielopłytkowego.  |
| **Układ elektryczny**  |
| Napięcie zasilania  | 24 V  |
| Alternator  | 28V/120A  |
| Akumulatory  | 2x 12V /135 Ah  |
| **Osiągi**  |
| Prędkość maksymalna  | 21 km/h  |
| Nacisk na podłoże  | 0,050 kg/cm^2  |

1. **WYMIARY:**

I

I

L

f

f

t

+

1

.

,

**E**

**E**

m

rri

5,400

mm

4,160

mm

10,075

mm

7,310

mm

5,970

mm

1. **ZDJĘCIA**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |