***Załącznik nr.3***

***PROGRAM BADAŃ SPECJALNYCH –
HARMONOGRAM***

|  |
| --- |
| **Kolej linowa KL1** |
| Numer ewidencyjny TDT | **3DK-31** |
| Rok budowy/rok przebudowy | **1981/2005** |
| Nazwa wytwórcy | **DOPPELMAYR** |
| Lokalizacja UTL | **Stok narciarski w Przemyślu** |

***ODSTĘPY CZASOWE BADAŃ SPECJALNYCH***

**- pierwszy przegląd specjalny** –nie później niż po 15 latach lub po 22.500 godzinach pracy od dnia przekazania do eksploatacji;

**- drugi przegląd specjalny** –nie później niż po 10 latach lub po 15.000 godzin pracy po pierwszym przeglądzie specjalnym;

**- trzeci przegląd specjalny i następne** – nie później niż po 5 latach lub po 7.500 godzin pracy po poprzednim przeglądzie specjalnym.

***TERMIN WYKONANIA BADAŃ***

**VT** – oględziny wizualne
**MT** – badanie nieniszczące, magnetyczno-proszkowe
**UT** – badanie nieniszczące, ultradźwiękowe

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Wprzęgła stałe**
 |  **MT** | **100% powierzchni zewnętrznej** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Zawiesia krzesła**
 | **MT, VT** | **100% połączeń spawanych** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Koło napędowe**
 |  **MT** | **100% dostępnych połączeń spawanych w obszarze piasty i obręczy koła** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Koło przewojowe**
 |  **MT** | **100% dostępnych połączeń spawanych w obszarze piasty i obręczy koła** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Stacja napędowa (napinająca)**
 | **MT, UT** | **100% dostępnych połączeń spawanych,****100% powierzchni** **zewnętrznej** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Stacja przewojowa**
 | **MT, UT** | **100% dostępnych połączeń spawanych,****100% powierzchni** **zewnętrznej** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Baterie krążków**
 | **VT, MT, UT** | **100% dostępnych połączeń spawanych****100% powierzchni** **zewnętrznej** | **Wrzesień 2020****Październik 2020** |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Element*** | ***Zgodnie ze „SPRAWOZDANIEM Z BADAŃ NR 024/PB03/19”*** *z dnia*  24.10.2019  |
| 1. **Lina nośno-napędowa**
 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Podchwyty**
 |  **VT** | **100% dostępnej powierzchni** **zewnętrznej** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| 1. **Hamulec główny**
 |  **VT** | **100% dostępnej powierzchni** **zewnętrznej** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| **11. Podpory trasowe** |  **VT** | **100% dostępnych połączeń spawanych** | **Październik 2020** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Element*** | ***Metoda*** | ***Zakres kontroli*** | ***Proponowany termin badania*** |
| **12. Pomiar geodezyjny** |  |  | **Październik/listopad 2020** |

 Harmonogram badań sporządził: Mariusz Barnaś